

# Geschlossene Mehrfachhindernisse neu gedacht

**Es wird von der Bundesparcourscheftagung empfohlen, die folgenden Vorschläge als Pilotprojekt für die Saison 2023 zu genehmigen und zu veröffentlichen, um nach erfolgreicher Testung diese in das Aufgabenheft zu übernehmen.**

Der Aufbau von geschlossenen Mehrfachhindernissen hat in den letzten Jahren deutlich nachgelassen.

- Hoher Arbeitsaufwand, insbesondere bei verschiedenen Anspannungsarten (Umbauarbeiten).
- Fehlendes oder passendes Material, Auflagen, Stangen, 1m Stücke.
- Bei Abwürfen muss neu aufgelegt oder ausgerichtet werden.

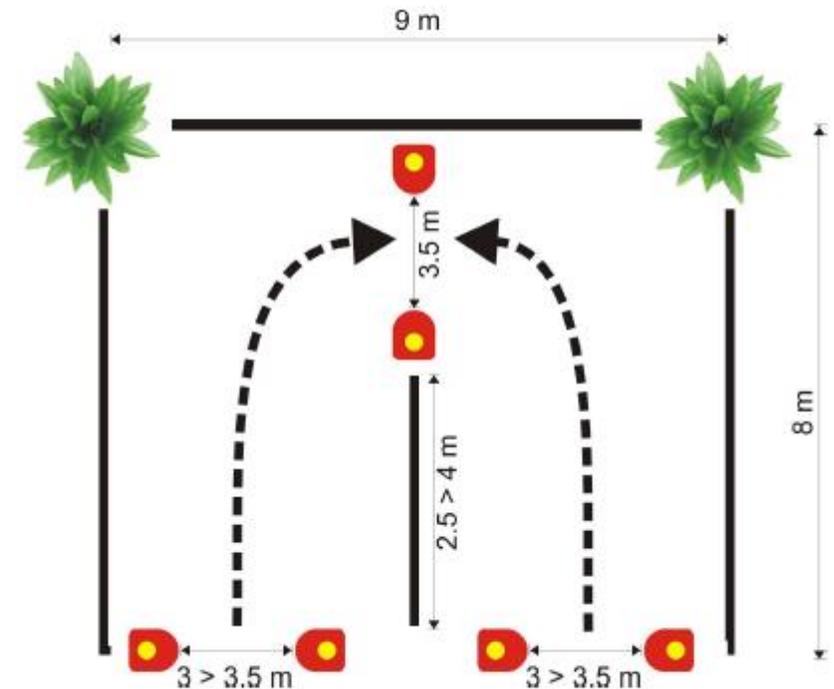
## Alternativer Aufbau von geschlossenen Mehrfachhindernissen

- Aufbau ähnlich der Speed Box bekannt aus Hallenfahrwettbewerben, FEI Indoor WC.
- Nutzen von vorhandenem Material des Dressurviereckes.
- Bewertung durch Abwürfe an den integrierten Kegelhindernissen.
- Gleiche Bewertung wie im übrigen Kegelparcours.
- Ab- / Umwürfe der Umrandung ohne Bewertung.
- Ungehorsam bleibt (Ausbrechen, etc.)

FEI Driving World Cup™ Rules

2022/2023 Season

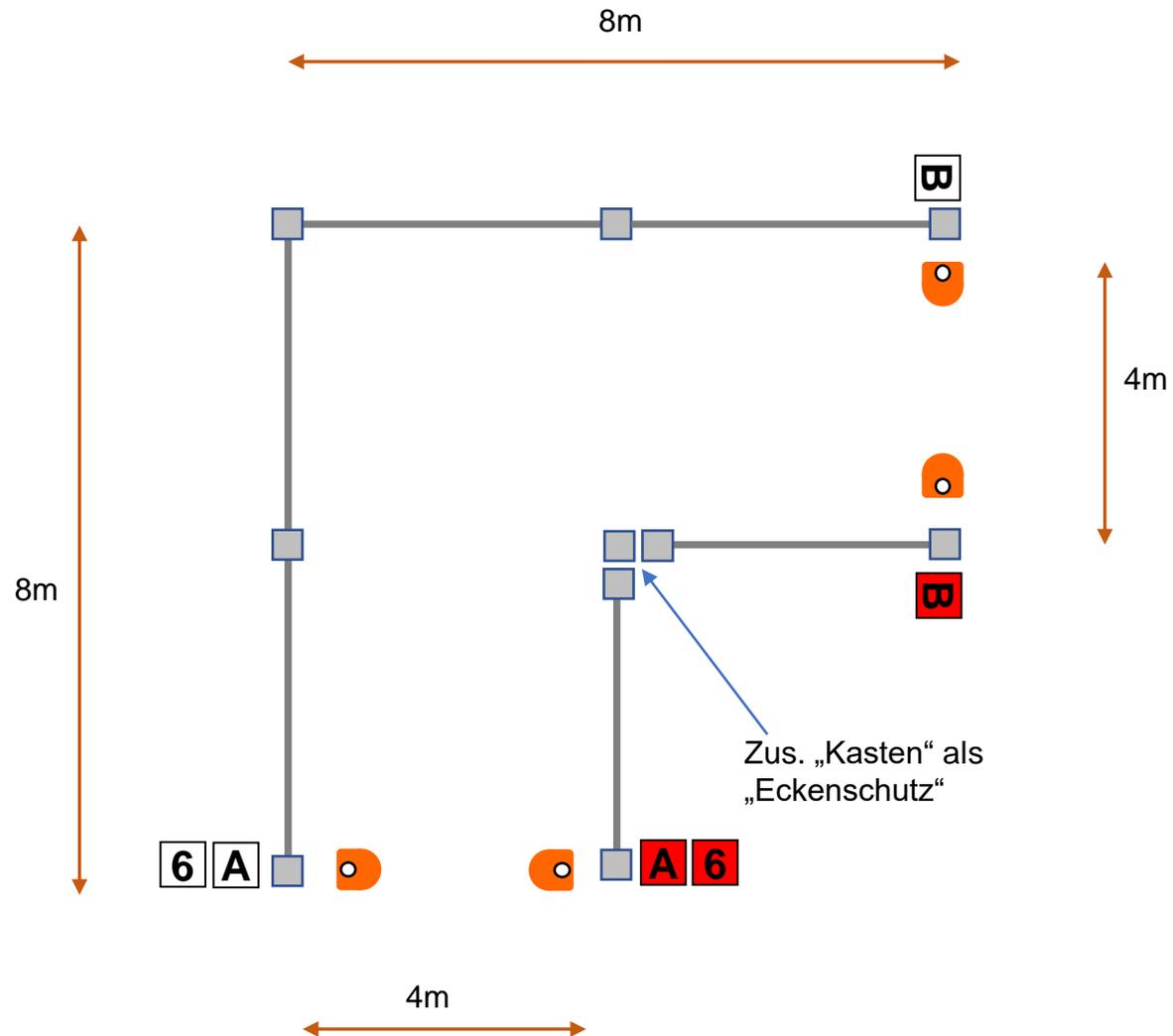
ANNEX 1 – Speed Box



## Alternativer Aufbau von geschlossenen Mehrfachhindernissen

- Die folgenden Aufbauvarianten sollen zusätzlich zu den bekannten „geschlossenen Mehrfachhindernissen“ Verwendung finden und diese nicht ersetzen. Es sollen neue Möglichkeiten für das Kegelfahren genutzt werden und der Aufbau durch Verwendung von vorhandenen Materialien erleichtert werden. Die Nutzung der variablen Maße liegen im Ermessen des PC.
- Nutzen von vorhandenem Material des Dressurviereckes.
- Umrandung aus bekannten Materialien (z.B. Holzstangen) kann weiterhin verwendet werden.
- Das Hindernis wird einmal für alle Klassen und Anspannungsarten für die Dauer aller Prüfungen aufgebaut. (Kein Umbau nötig). Der Klassenunterschied erfolgt über die Hindernisbreiten der Kegelpaare.
- Bewertung durch Abwürfe an den integrierten Kegelhindernissen.
- Gleiche Bewertung wie im übrigen Kegelparcours.
- Ab- / Umwürfe der Umrandung ohne Bewertung.
- Bewertung für Ungehorsam, z.B. Ausbrechen über die Bande hinaus, bleibt wie in §732

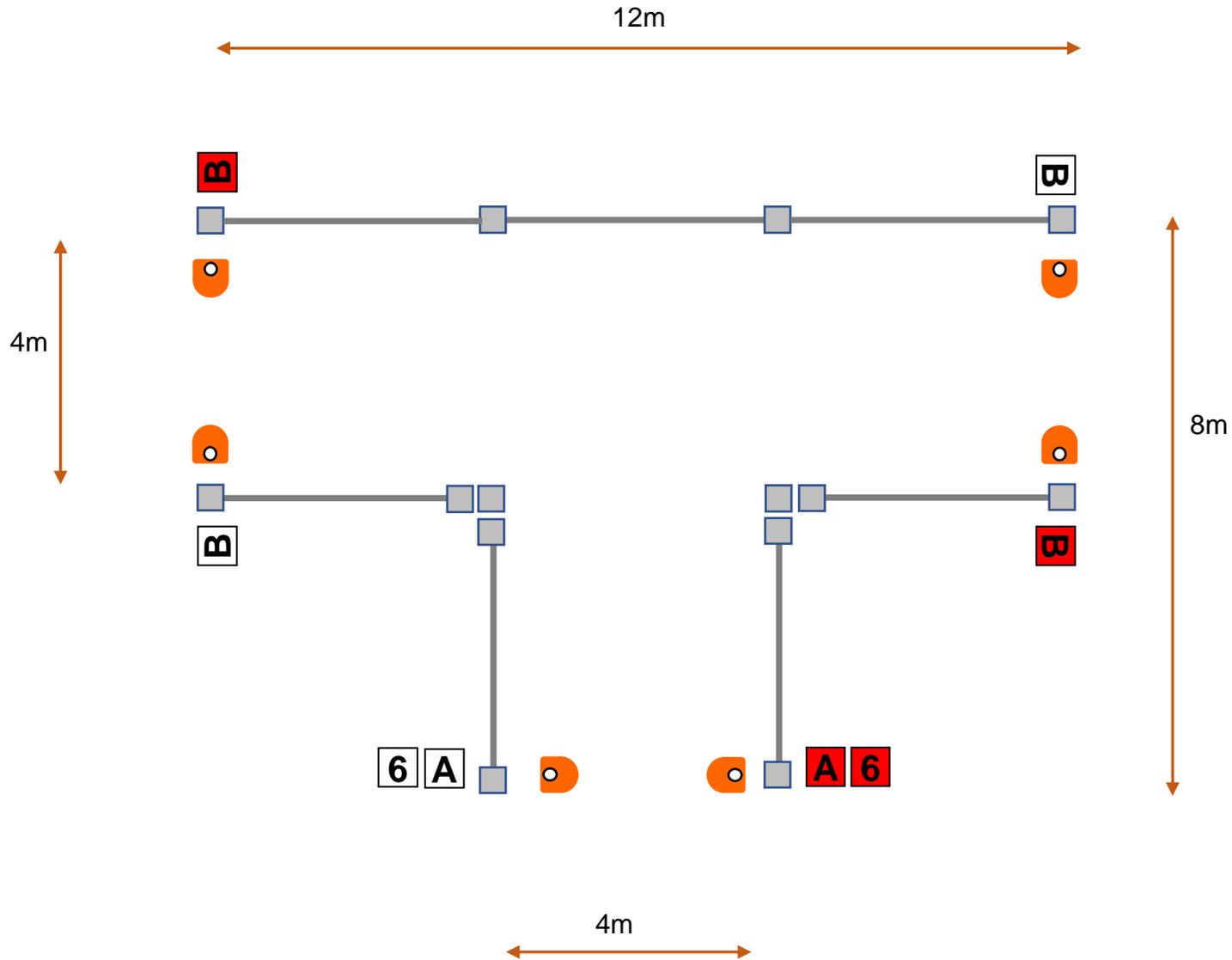
# Alternativer Aufbau von geschlossenen Mehrfachhindernissen



**L-Hindernis** 8 m x 8 m, Ein- / Ausfahrt 4 m

Hindernisbreite	Kl.A	KL.M	KL.S
1-,2-sp. Pony 1-sp. Pferde	2,0 m	1,8 m	1,6 m
2-sp. Pferde 4-sp. Pony	2,5 m	2,0 m	1,8 m
4-sp. Pferde	3,0 m	2,5 m	2,2 m

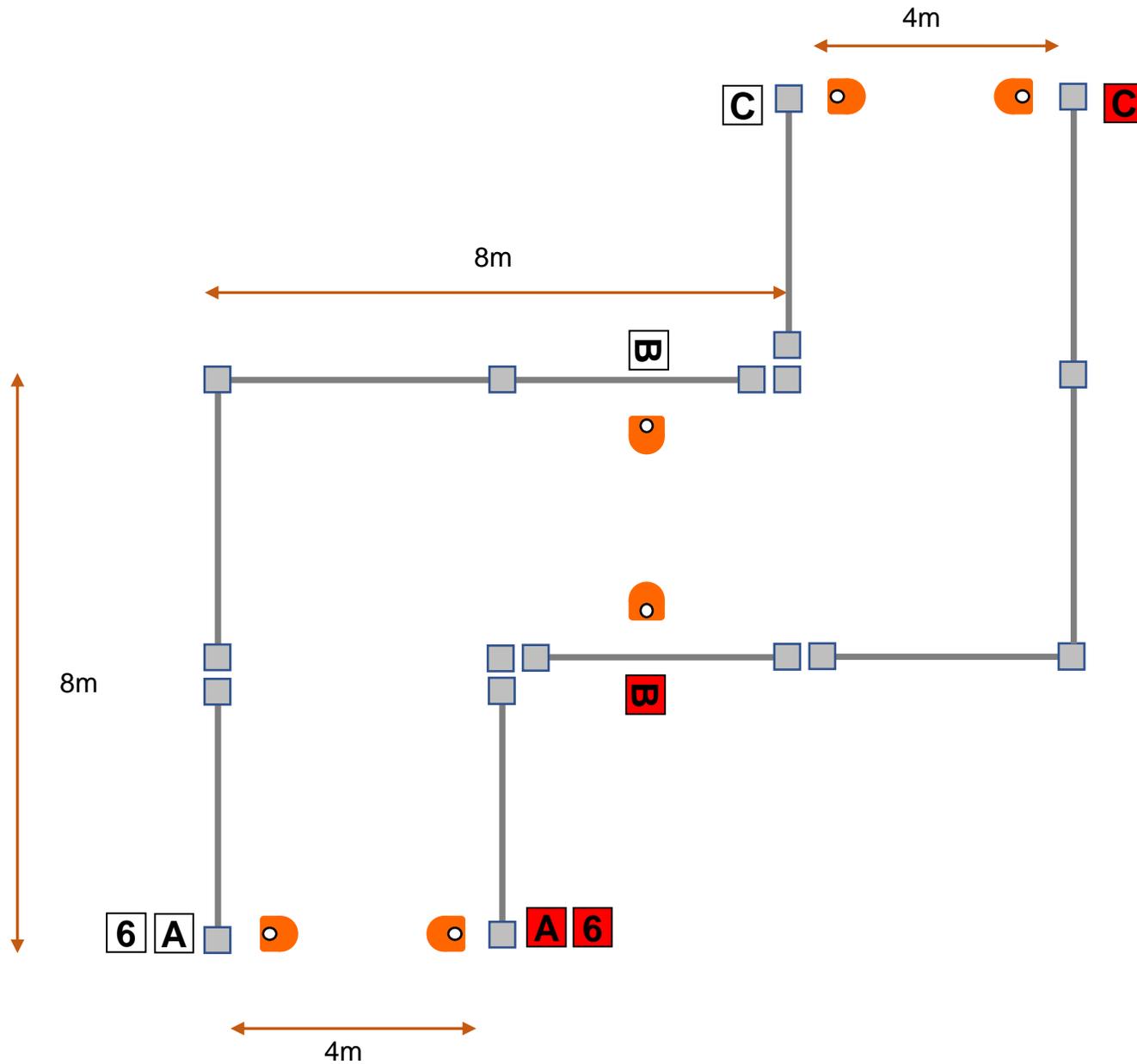
# Alternativer Aufbau von geschlossenen Mehrfachhindernissen



**T-Hindernis** 12 m x 8 m, Ein- / Ausfahrt 4 m

Hindernisbreite	KI.A	KL.M	KL.S
1-,2-sp. Pony 1-sp. Pferde	2,0 m	1,8 m	1,6 m
2-sp. Pferde 4-sp. Pony	2,5 m	2,0 m	1,8 m
4-sp. Pferde	3,0 m	2,5 m	2,2 m

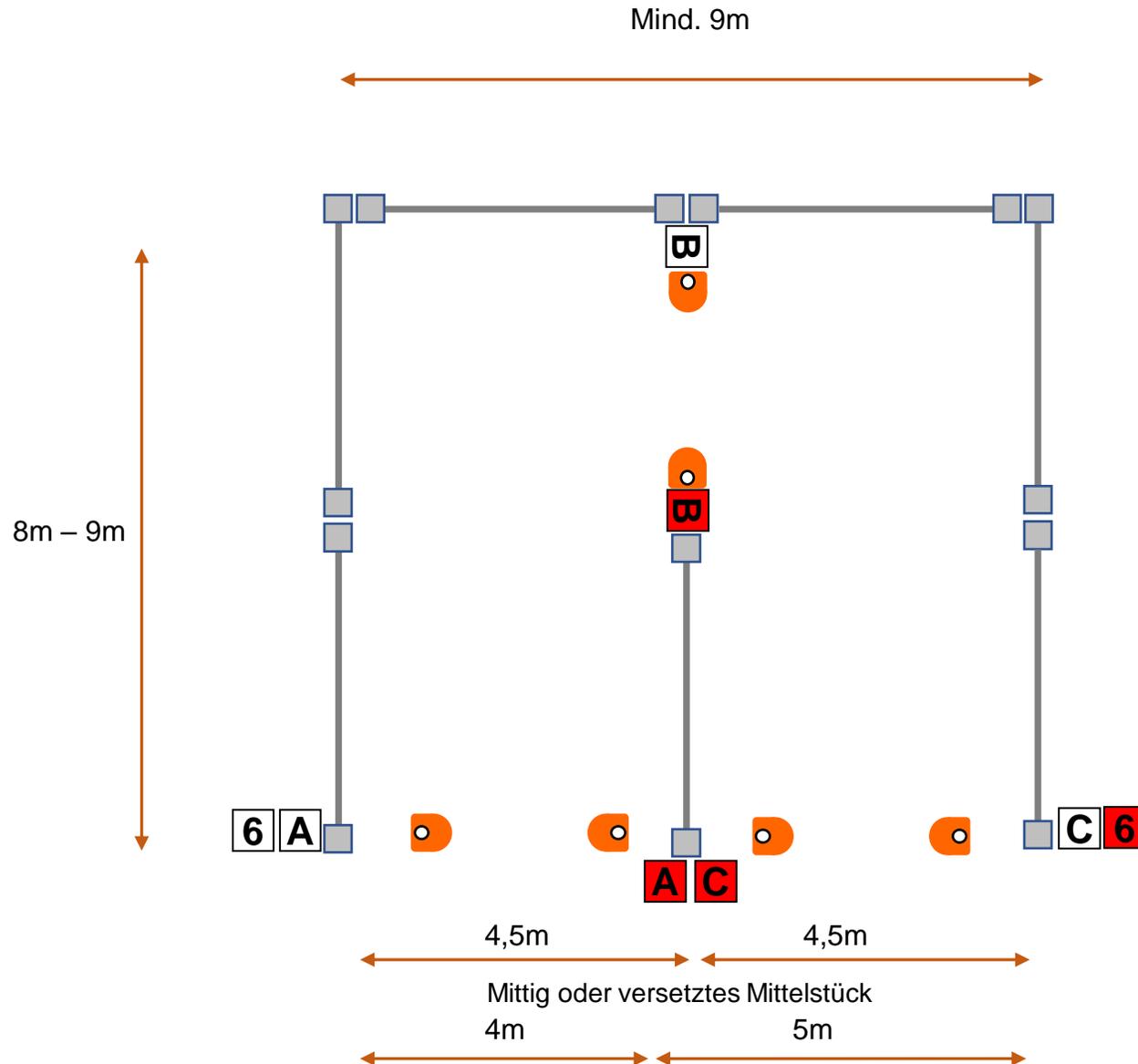
# Alternativer Aufbau von geschlossenen Mehrfachhindernissen



**Doppel L-Hindernis** 12m x 12m, Ein- / Ausfahrt / Kehren mind. 4m

Hindernisbreite	KI.A	KL.M	KL.S
1-,2-sp. Pony 1-sp. Pferde	2,2 m	2,0 m	1,8 m
2-sp. Pferde 4-sp. Pony	2,5 m	2,2 m	2,0 m
4-sp. Pferde	3,0 m	2,7 m	2,5 m

# Alternativer Aufbau von geschlossenen Mehrfachhindernissen

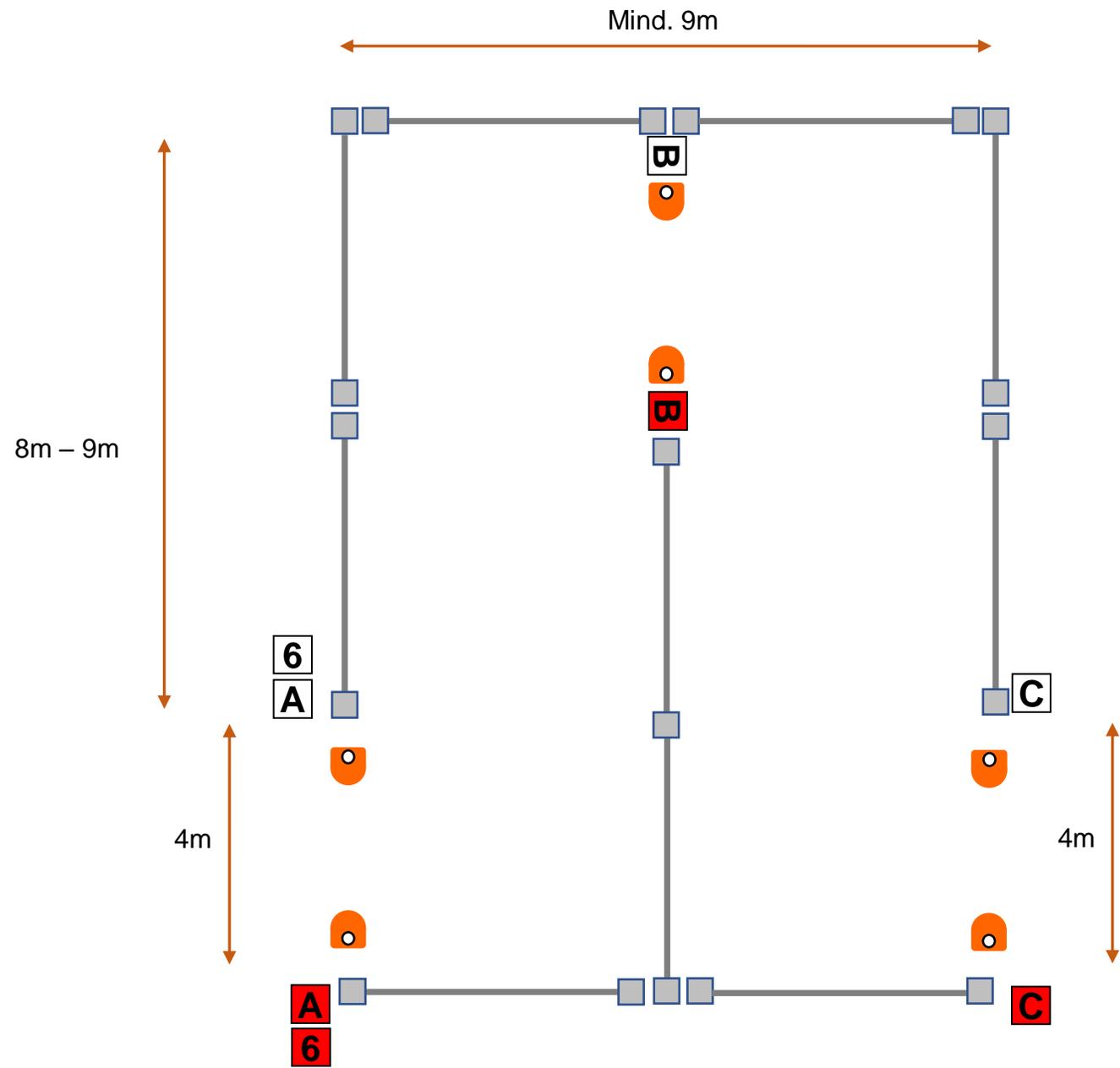


**U-Hindernis** 8m x 9m, Ein- / Ausfahrt 4,5m oder 4m / 5m

Hindernisbreite	Kl.A	KL.M	KL.S
1-,2-sp. Pony 1-sp. Pferde	2,2-2,5 m	2,0-2,3 m	1,8-2,0 m
2-sp. Pferde 4-sp. Pony	2,5-3,2 m	2,2-2,8m	2,0-2,5 m
4-sp. Pferde	3,5-4,0 m	3,5-4,0 m	3,2-4,0 m

Für 2-sp. Pferde und 4-Spanner wird versetztes Mittelstück empfohlen

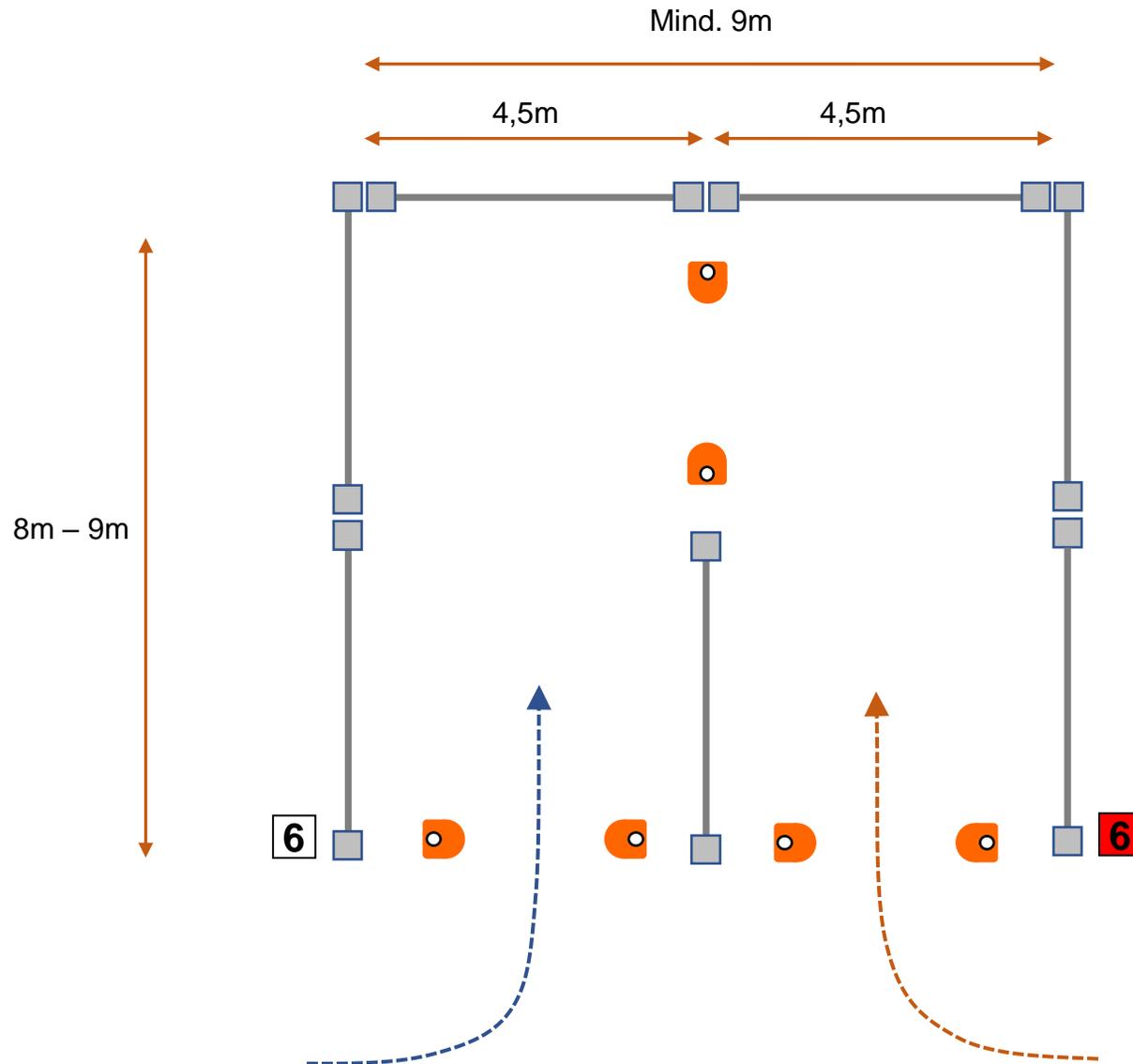
# Alternativer Aufbau von geschlossenen Mehrfachhindernissen



**Box-Hindernis** 12m x 8m, Ein- / Ausfahrt / Kehre mind. 4m

Hindernisbreite	KI.A	KL.M	KL.S
1-,2-sp. Pony 1-sp. Pferde	2,2-2,8 m	2,0-2,5 m	1,8-2,2 m
2-sp. Pferde 4-sp. Pony	2,5-3,5 m	2,5-3,0m	2,3-2,8 m
4-sp. Pferde	3,5-4,0 m	3,5-4,0 m	3,2-4,0 m

# Alternativer Aufbau von geschlossenen Mehrfachhindernissen



## Wahl-U-Hindernis

- Symetrischer Aufbau
- Von **beiden** Seiten wahlweise zu fahren
- Bewertung wie Einzelhindernis (wie Oxer), maximal 3 Strafpunkte für Abwürfe an allen Kegelpaaren.
- Bewertung für Ungehorsam, z.B. Ausbrechen über die Bande hinaus, bleibt wie in §732

## Wahl-U-Hindernis 8m x 9m, Ein- / Ausfahrt 4,5m

Hindernisbreite	Kl.A	KL.M	KL.S
1-,2-sp. Pony 1-sp. Pferde	2,2-2,5 m	2,0-2,3 m	1,8-2,0 m
2-sp. Pferde 4-sp. Pony	2,5-3,2 m	2,2-2,8m	2,0-2,5 m
4-sp. Pferde	3,5-4,0 m	3,5-4,0 m	3,2-4,0 m